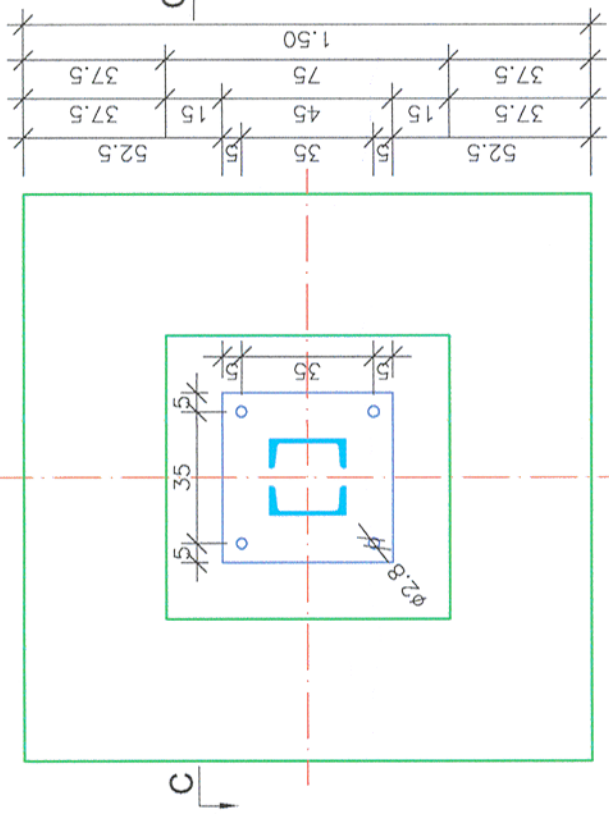


# FUNDATIE TIP F3 / FOUNDATION TYPE F3

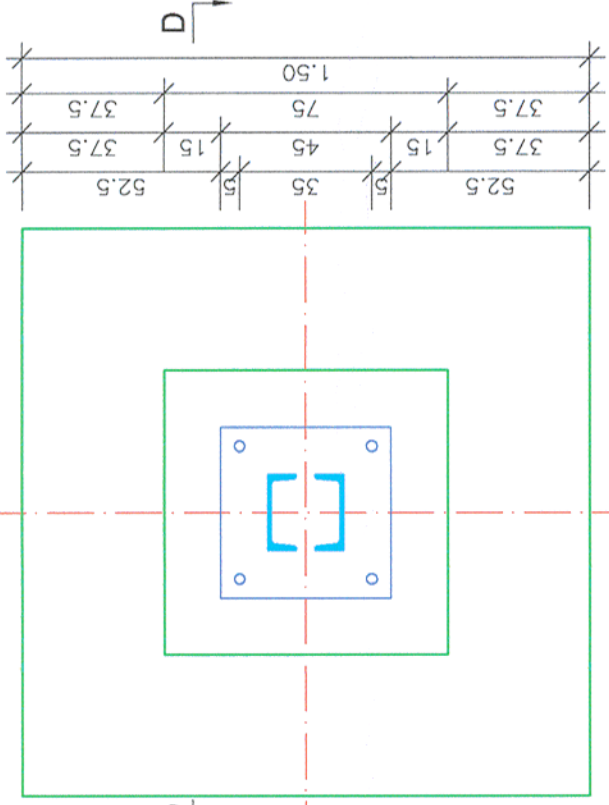
Vedere de sus A-A / Top view A-A

Scara 1:20 / Scale 1:20



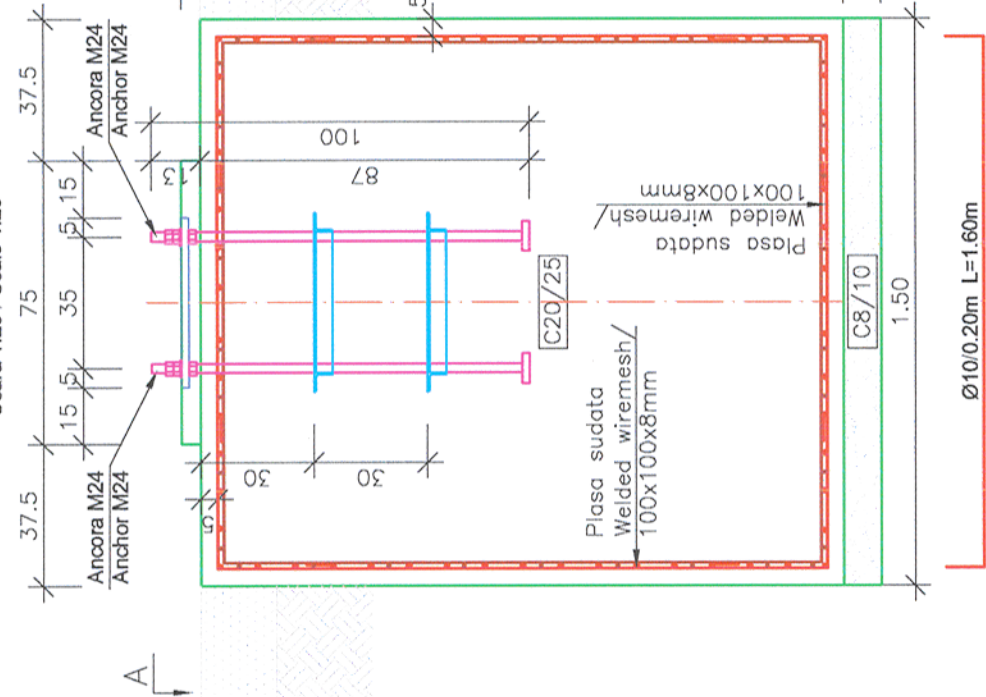
Vedere de sus B-B / Top view B-B

Scara 1:20 / Scale 1:20



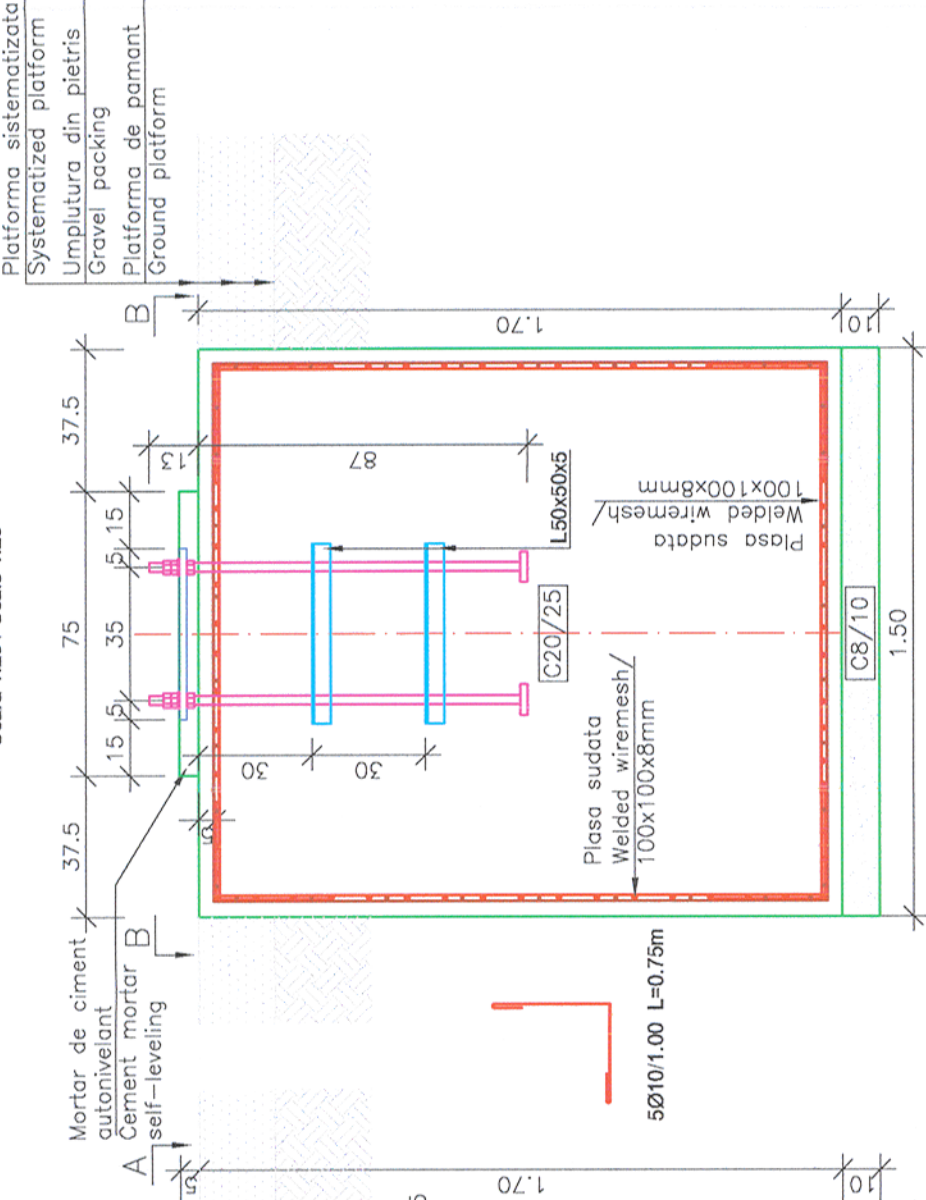
Sectiune transversala C-C / Cross section C-C

Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala D-D / Cross section D-D

Scara 1:20 / Scale 1:20



MATERIALE:

Beton simplu C8/10;  
Beton armat C20/25 CEM II/A-S 42.5 N; sort 0-31; A/C : 0.55;  
Otel Beton Bst 500;  
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:

Concrete C8/10;  
Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S 42.5 N; sort 0-31 A/C : 0.55;  
Reinforcement Bst 500;  
Exposure class: XC2

NOTĂ / NOTE:  
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.









Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI  
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚA  
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,  
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)  
THE IMPORTANCE CATEGORY,  
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.004 prepared on 01.2013.

							
Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnătura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise	
Beneficiar / Beneficiary:  		Beneficiar / Beneficiary:  		Beneficiar / Beneficiary:  		Beneficiar / Beneficiary:  	
Beneficiar / Beneficiary:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Beneficiar / Beneficiary:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Beneficiar / Beneficiary:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Beneficiar / Beneficiary:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:				PÖYRY			
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		Data Date	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		R. Witan		01.2013 01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				MIOTOP			
Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed		Inginer Engineer		G. Staicu		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava				"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bârzava			
Denumire desen / Drawing name:				Project 9i 35311.1			
Fundație tip F3 - Substație de tracțiune - Stația Radna / Foundation type F3 - Traction substations - Radna Station				Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.004		Nr / No 04/12	